



ที่ บก ๐๐๒๓.๕/ว ๑๑๐๓

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ, องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ และเทศบาลเมืองบึงกาฬ

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๓๔๔๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ แจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ให้กรมควบคุมมลพิษทราบ นั้น

กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ (รอบที่ ๑/๒๕๖๖) และขอความอนุเคราะห์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นนำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ ผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ หรือดาวน์โหลดวิธีรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นได้ผ่านทาง QR Code ท้ายหนังสือนี้ จึงเรียนมาเพื่อแจ้งให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและถือปฏิบัติต่อไป สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ และเทศบาลเมืองบึงกาฬ ก็ขอให้ดำเนินการเช่นเดียวกัน



กลุ่มงานการเงินบัญชีและการตรวจสอบ

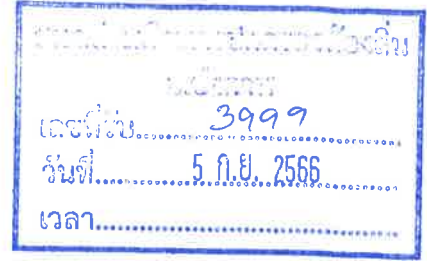
โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๒๔๗๙

โทรสาร. ๐ ๔๒๔๙ ๒๔๘๐

กลุ่มงานการเงิน บัญชี และตรวจสอบ

เลขรับที่ ๕๑  
วันที่ ๐๕ ก.ย. ๒๕๖๖

เวลา.....น.



ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๓๖๓๘

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๓๘๔๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕  
แจ้งขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์  
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์  
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง  
จากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้กรมควบคุมมลพิษทราบ นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง  
จากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖  
(รายชื่อ ๑/๒๕๖๖) และขอความอนุเคราะห์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจ  
วัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์  
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖  
ผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง  
โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ หรือดาวน์โหลดวิธีรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล  
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ผ่านทาง QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้



กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น  
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม  
โทร. ๐๒ ๒๔๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๒



ผลการตรวจวัดมลพิษฯ  
และวิธีรายงานข้อมูล

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
เลขที่ 49094  
วันที่ 21 ส.ค. 2566  
เวลา.....



ที่ ทส ๐๓๐๖/๑๗๖๕๕

กรมควบคุมมลพิษ  
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖  
(รอบที่ ๑/๒๕๖๖)

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๓๖๔๙ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๒. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๕๗๗๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ (รอบที่ ๑/๒๕๖๖)
  ๒. วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)
  ๓. ข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษาเครื่องยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ (รอบที่ ๑/๒๕๖๖) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้นำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย

กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น  
เลขที่ 2479  
วันที่ 21 ส.ค. 2566  
เวลา.....

ว่าด้วย...

ว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมทั้งดำเนินแก้ไขรถราชการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนดต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางกัญชสี นววิภุมิ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๕

รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ (รอบที่ ๑ / ๒๕๖๖)

กรมควบคุมมลพิษ ดำเนินการรวบรวมผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงรถยนต์ของ อปท. จำนวน ๔,๕๘๒ คัน โดยเป็นข้อมูลที่ตรวจวัดค่าควันดำ และ/หรือระดับเสียงในระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒,๑๑๘ คัน ดังนี้

๑) ควันดำ : รถ อปท. ได้รับการตรวจวัดค่าควันดำ จำนวน ๒,๑๑๗ คัน พบรถ อปท. มีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๙๕๕ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๒.๓๕

| การตรวจวัดค่าควันดำ                                    | อบต. | อบจ. | เทศบาลตำบล | เทศบาลเมือง | เทศบาลนครและเมืองพัทยา | รวม                     |
|--|------|------|------------|-------------|------------------------|-------------------------|
| จน. รถที่ตรวจวัดค่าควันดำ (คัน)                        | ๗๓๗  | ๓๖๖  | ๖๑๔        | ๒๐๒         | ๑๙๘                    | ๒,๑๑๗                   |
| จน. รถที่มีค่าควันดำที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (คัน)          | ๖๖๕  | ๓๕๕  | ๕๖๒        | ๑๗๕         | ๑๙๘                    | ๑,๙๕๕<br>(ร้อยละ ๙๒.๓๕) |
| จน. รถที่มีค่าควันดำไม่ผ่านเกณฑ์ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (คัน) | ๗๒   | ๑๑   | ๕๒         | ๒๗          | ๐                      | ๑๖๒<br>(ร้อยละ ๗.๖๕)    |

๒) ระดับเสียง : รถ อปท. ได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๑,๙๙๙ คัน พบรถ อปท. มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๙๖๖ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๓๕

| การตรวจวัดระดับเสียง                         | อบต. | อบจ. | เทศบาลตำบล | เทศบาลเมือง | เทศบาลนครและเมืองพัทยา | รวม                     |
|--|------|------|------------|-------------|------------------------|-------------------------|
| จน. รถที่ตรวจวัดระดับเสียง (คัน)             | ๗๒๐  | ๓๖๖  | ๕๗๔        | ๑๔๑         | ๑๙๘                    | ๑,๙๙๙                   |
| จน. รถที่ระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (คัน)    | ๗๑๔  | ๐    | ๕๕๓        | ๑๓๕         | ๑๙๘                    | ๑,๙๖๖<br>(ร้อยละ ๙๘.๓๕) |
| จน. รถที่ระดับเสียงไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (คัน) | ๖    | ๐    | ๒๑         | ๖           | ๐                      | ๓๓<br>(ร้อยละ ๑.๖๕)     |

วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
(ฉบับปรับปรุง)

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๗ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล และรถรับรองมิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

๑.๒ เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมควบคุมมลพิษ และกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ที่กำหนดให้ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบ และดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล และรถรับรองให้มีการปล่อยควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียไม่เกินค่าที่กฎหมายกำหนด

๒. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๗ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล และรถรับรองมิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันคือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) กำหนด

ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้บริหารท้องถิ่นที่จะดำเนินการได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถทุกคันในครั้งแรกให้เสร็จภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถตามวรรคสองแล้ว ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกหกเดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

๓. เป้าหมาย

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นเครื่องยนต์ดีเซล (รถที่เติมน้ำมันดีเซล) มีค่าควันดำ และมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นเครื่องยนต์ดีเซลมีค่าควันดำ และระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๓.๒ สามารถลดปริมาณการระบายฝุ่น PM<sub>2.5</sub> ออกสู่บรรยากาศเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

#### ๔. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่ปี ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

#### ๖. แนวทางดำเนินการ

๖.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขอความอนุเคราะห์สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษ  
รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เฉพาะรถที่เติมน้ำมันดีเซล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง

๑) กรณีรถมีอายุเกิน ๗ ปี ดำเนินการตรวจวัดมลพิษ ดังนี้

- ครั้งที่ ๑ เป็นการตรวจมลพิษเพื่อต่อทะเบียนรถยนต์ประจำปี
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้ว

เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน

ทั้งนี้ ให้ทำต่อเนื่องไปตลอดทุกปี

๒) กรณีรถมีอายุไม่เกิน ๗ ปี ดำเนินการตรวจวัดมลพิษ ดังนี้

(๑) กรณีรถจดทะเบียนใหม่

- ครั้งที่ ๑ ให้ตรวจวัดมลพิษภายใน ๖ เดือนหลังจากได้รับมอบรถราชการ
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้ว

เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน

(๒) กรณีรถนอกเหนือข้อ (๑)

- ครั้งที่ ๑ ให้ดำเนินการตรวจวัดมลพิษครั้งแรก
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้ว

เป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน

ทั้งนี้ ให้ทำต่อเนื่องไปตลอดทุกปี

๖.๒ ประสานกรมการขนส่งทางบก เพื่อขอผลการตรวจวัดมลพิษ ประกอบด้วยค่าควันดำ และ  
ระดับเสียงที่ตรวจวัดได้โดยสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อนำมาใช้ในการรายงานข้อมูลมายังกรมควบคุมมลพิษ

๖.๓ การรายงานผลการตรวจวัดมลพิษ ให้รายงานเมื่อมีการนำรถราชการเข้าตรวจวัดมลพิษแล้วเสร็จ  
โดยให้รายงานผ่านระบบ Google Form ทั้งนี้ การรายงานผลให้นำผลการตรวจวัดในปีปฏิทินปัจจุบันมากรอก

(๑) เปิดแบบรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้แยกตามประเภทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

| องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | ลิงค์   | QR Code   |
|--------------------------|---|---|
| องค์การบริหารส่วนตำบล    | <a href="https://forms.gle/ZdBjWUpoQy2Vt4EG8">https://forms.gle/ZdBjWUpoQy2Vt4EG8</a> |  |
| องค์การบริหารส่วนจังหวัด | <a href="https://forms.gle/fkjuAjW5msgNM4jw6">https://forms.gle/fkjuAjW5msgNM4jw6</a> |  |
| เทศบาลตำบล               | <a href="https://forms.gle/bPpRwf5PiViZit9Q7">https://forms.gle/bPpRwf5PiViZit9Q7</a> |  |
| เทศบาลเมือง              | <a href="https://forms.gle/XRShoM79NggKMTx86">https://forms.gle/XRShoM79NggKMTx86</a> |  |
| เทศบาลนครและเมืองพัทยา   | <a href="https://forms.gle/rovYbntsFN4VwosN6">https://forms.gle/rovYbntsFN4VwosN6</a> |  |

(๒) กรอกข้อมูล ดังนี้

(๒.๑) รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานที่กรอกข้อมูล

(๒.๑.๑) เลือกหน่วยงานที่กรอกข้อมูล

(๒.๑.๒) กรอกข้อมูลชื่อ - สกุล ตำแหน่ง และเบอร์โทรศัพท์ผู้กรอกข้อมูล

(๒.๑.๓) เลือกจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน

(๒.๑.๔) เลือกชื่อหน่วยงาน

(๒.๒) กรอกรายละเอียดเกี่ยวกับรถราชการที่ทำการตรวจวัดมลพิษ

(๒.๒.๑) เลขทะเบียนรถยนต์

(๒.๒.๒) จังหวัดที่จดทะเบียน

(๒.๒.๓) วัน เดือน ปีที่จดทะเบียน โดยให้กรอกเป็น ค.ศ. ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยน

พ.ศ. เป็น ค.ศ. โดย นำ พ.ศ. ลบด้วย ๕๔๓

(๒.๒.๔) น้ำหนักรถเปล่า โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ทั้งนี้ หาข้อมูลน้ำหนักรถเปล่าได้จากเล่มทะเบียนรถยนต์ หากไม่ทราบ ให้กรอก “-” (หากไม่สามารถให้ข้อมูลน้ำหนักรถเปล่าได้ จะไม่สามารถพิจารณาว่ารถคันนั้น มีระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐานหรือไม่)

(๒.๒.๕) วัน เดือน ปีที่ตรวจวัดมลพิษ โดยให้กรอกเป็น ค.ศ. ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยนพ.ศ. เป็น ค.ศ. โดย นำ พ.ศ. ลบด้วย ๕๔๓

(๒.๒.๖) ค่าควันท้า โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ไม่ต้องกรอกคำว่า เปอร์เซ็นต์ หรือ “%”

(๒.๒.๗) ค่าระดับเสียง โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ไม่ต้องกรอกคำว่า เดซิเบลเอ หรือ “dB(A)”

(๓) การกรอกข้อมูลผลการตรวจวัด จะกรอกได้ครั้งละ ๕ คัน เมื่อกรอกครบ ๕ คันแล้ว ให้เริ่มทำตั้งแต่ข้อ (๑) อีกครั้ง



ข้อแนะนำวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

- (๑) ปรับแต่งส่วนผสมระหว่างน้ำมันกับอากาศให้ถูกต้อง
- (๒) ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศ
- (๓) ทำความสะอาดหัวเทียน และหน้าทองขาวหรือเปลี่ยนใหม่
- (๔) ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนใหม่
- (๕) ล้างทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์
- (๖) ปรับตั้งระบบจุดระเบิดให้ถูกต้อง
- (๗) เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาหรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๘) ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐาน และมีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์
- (๙) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๑๐) ตรวจสอบและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๒. ควันดำ

- (๑) ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
- (๒) เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา หรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๓) เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ผู้ผลิตรถกำหนด
- (๔) ตรวจสอบและปรับตั้งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นละออง และมีแรงดันตามที่ผู้ผลิตกำหนด
- (๕) ปรับตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและตั้งจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง
- (๖) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๗) ตรวจสอบและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ

๓. ระดับเสียง

- (๑) ซ่อมไอเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี
- (๒) เปลี่ยนปะเก็นท่อไอเสียใหม่เมื่อชำรุดหรือขาด
- (๓) ใส่ไส้กรองไอเสียให้ถูกต้อง
- (๔) ทำความสะอาดเขม่าที่อุดตันที่ท่อไอเสีย
- (๕) ซ่อมหรือเปลี่ยนหม้อพักไอเสียใหม่ให้เหมาะสม
- (๖) ใช้ท่อไอเสียที่ได้มาตรฐาน